

## Validation PAI – Nouvelle Génération

### Durée du projet :

2008 – 2009

### Client :

ANSALDO STS France

### Statut :

Sous-traitant

### Présentation du projet :

La SNCF et RFF ont décidé de développer un nouveau système de poste à aiguillage informatisé (PAI-NG : Nouvelle Génération) pour des besoins de développement et de renouvellement du parc existant. Trois industriels dont Ansaldo STS ont été retenus pour développer leur propre système d'enclenchement. Safe Rail doit, pour le compte d'Ansaldo STS, réaliser l'activité de validation système de leur PAI-NG.



### Moyens Humains et Matériels :

1 Expert Signalisation  
2 Ingénieur Signalisation  
1 Technicien Signalisation

### Faits marquants :

Expertise ferroviaire,  
Connaissance des plans techniques SCNF,  
Nouveau système de poste à aiguillage informatisé.

### Caractéristiques techniques :

Validation logicielle de l'ensemble des fonctions définies dans les principes génériques de signalisation de la SNCF :

- Rédaction de procédures de test basées sur une gare virtuelle,
- Saisie des données topologiques,
- Mise en œuvre des procédures fonctionnelles (système et paramétrage) sur environnement cible et hôte
- Vérification et analyse des résultats de test et rédaction du rapport de validation système.