

## Etude des Zones De Manœuvre du Tramway de Lyon LEA

### Durée du projet :

2004 – 2005

### Client :

CEGELEC pour le compte du SYTRAL

### Statut :

Sous-traitant

### Présentation du projet :

L'originalité de ce projet réside dans les importantes variations de vitesse du tramway selon l'environnement (urbain ou péri-urbain), allant de 35 km/h à 70 km/h. Afin de respecter les exigences de sécurité et d'exploitation, des passages à niveau remplacent pour la première fois en France la signalisation routière sur les croisements (26 passages à niveau ont été installés tout au long des 14,7 kilomètres de voie).

### Moyens Humains et Matériels :

2 Experts Signalisation  
1 Expert Exploitation  
2 Ingénieurs Signalisation

### Faits marquants :

Interface fonctionnelle avec les intersections barrières, en entrée ou sortie de zone de manœuvre,  
Raccordement sur ligne existante,  
Cinq zones de manœuvres,  
Un centre de maintenance.

### Caractéristiques techniques :

Réalisation des études système et générales,  
Spécifications des équipements,  
Principes d'implantation,  
Vérification des schémas d'exécution.

